



Ref:
Date:
Enclosed:

شماره: ۳۰۰۰/۰۰/۵۰۲۶
تاریخ: ۱۴۰۰/۱۲/۲۸
پیوست:

به نام خدا

مدیران محترم شرکت های کشتیرانی؛ نماینده کشتیرانی؛ خدمات بندری و عضو و غیر عضو

موضوع: ابلاغ اصلاحی هزینه دیرکرد کانتینر و تضامین قابل اخذ

با سلام؛

احتراماً پیرو بخشنامه شماره ۳۰۰۰/۰۰/۳۱۴۸/ص مورخ ۱۴۰۰/۸/۴ به پیوست تعرفه هزینه دیرکرد کانتینر و اصلاحیه ارزش محاسباتی کانتینر بشرح پیوست ابلاغ میگردد .

با تجدید احترام

مسعود پل مه

دبیر کل



Ref:
Date:
Enclosed:

شماره: ۳۰۰۰/۰۰/۵۰۲۶/ص
تاریخ: ۱۴۰۰/۱۲/۲۸
پیوست:

رونوشت:

۱. اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران جهت استحضار
۲. مرکز تدوین مقررات، ایمنی حمل و نقل، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران وزارت راه و شهرسازی جهت استحضار
۳. اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران جهت استحضار
۴. فدراسیون محترم حمل و نقل و لجستیک ایران جهت استحضار
۵. انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران جهت آگاهی و اطلاع رسانی به اعضا
۶. انجمن صنفی کارفرمائی شرکتهای حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی جهت آگاهی و اطلاع رسانی به اعضا
۷. انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی مالکان کامیون ایران جهت آگاهی و اطلاع رسانی به اعضا
۸. انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته جهت آگاهی و اطلاع رسانی به اعضا
۹. انجمن پایانه داران بنادر ایران جهت آگاهی و اطلاع رسانی به اعضا
۱۰. اتحادیه حق العملکاران گمرکی ایران جهت آگاهی و اطلاع رسانی به اعضا
۱۱. اتحادیه کارگزاران گمرکی بندرعباس جهت آگاهی و اطلاع رسانی به اعضا
۱۲. انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی استان اردبیل جهت آگاهی و اطلاع رسانی به اعضا
۱۳. انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی آذربایجان غربی جهت آگاهی و اطلاع رسانی به اعضا
۱۴. انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی تهران و حومه جهت آگاهی و اطلاع رسانی به اعضا
۱۵. انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی سیستان و بلوچستان جهت آگاهی و اطلاع رسانی به اعضا
۱۶. انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی شمالغرب کشور جهت آگاهی و اطلاع رسانی به اعضا
۱۷. انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی گلستان جهت آگاهی و اطلاع رسانی به اعضا



Ref:
Date:
Enclosed:

شماره: ۳۰۰۰/۰۰/۵۰۲۶
تاریخ: ۱۴۰۰/۱۲/۲۸
پیوست:

۱- سقف توافقی تعرفه متوازن و یکسان سازی ارزی برای وصول معادل ریالی، هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینرهای DC و HC شرکت های کشتیرانی خارجی

وارداتی و صادراتی	کانتینر ۲۰ فوت - به دلار	کانتینر ۴۰ فوت - به دلار
۱۰ روز اول	معاف	معاف
۱۱-۲۰ روز	۵	۱۰
۲۱-۳۰ روز	۷	۱۴
۳۱-۴۰ روز	۱۰	۲۰
از ۴۱ روز و بیشتر	۱۵	۳۰

۲- سقف توافقی تعرفه متوازن و یکسان سازی ارزی برای وصول معادل ریالی، هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینرهای FR و OT شرکت های کشتیرانی خارجی

وارداتی و صادراتی	کانتینر ۲۰ فوت - به دلار	کانتینر ۴۰ فوت - به دلار
۱۰ روز اول	معاف	معاف
۱۱-۲۰ روز	۱۰	۲۰
۲۱-۳۰ روز	۱۴	۲۸
۳۱-۴۰ روز	۲۰	۴۰
از ۴۱ روز و بیشتر	۳۰	۶۰



Ref:
Date:
Enclosed:

شماره: ۳۰۰۰/۰۰/۵۰۲۶
تاریخ: ۱۴۰۰/۱۲/۲۸
پیوست:

۳- سقف توافقی تعرفه متوازن و یکسان سازی ارزی برای وصول معادل ریالی، هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینرهای یخچالی شرکت های کشتیرانی خارجی

وارداتی و صادراتی	کانتینر ۲۰ فوت - به دلار	کانتینر ۴۰ فوت - به دلار
۴ روز اول	معاف	معاف
۵-۱۴ روز	۱۵	۳۰
۱۵-۲۴ روز	۲۱	۴۲
۲۵-۳۴ روز	۳۰	۶۰
از ۳۵ روز و بیشتر	۴۵	۹۰

۴- اسناد تضامنی برگشت سالم کانتینر وارداتی / صادراتی شرکت های کشتیرانی خارجی

کانتینر	سایز	مبلغ - به دلار
کانتینر DC و HC	۲۰ فوت	۶۰۰۰
کانتینر DC و HC	۴۰ فوت	۸۰۰۰
کانتینر خاص FR و OT	۲۰ فوت	۸۰۰۰
کانتینر خاص FR و OT	۴۰ فوت	۱۶۰۰۰
کانتینر یخچالی	۲۰ فوت	۱۸۰۰۰
کانتینر یخچالی	۴۰ فوت	۲۴۰۰۰



Ref:
Date:
Enclosed:

شماره: ۳۰۰۰/۰۰/۵۰۲۶
تاریخ: ۱۴۰۰/۱۲/۲۸
پیوست:

۵- جدول وجوه سپرده نقدی: سپرده نقدی بر اساس ۳۰ روز هزینه دیرکرد بعد از دوره معافیت و برابر جدول زیر مسپرده نقدی بر اساس ۳۰ روز هزینه دیرکرد بعد از دوره معافیت و برابر جدول زیر محاسبه میگردد.

کانتینر	۲۰ فوت - به دلار	۴۰ فوت - به دلار
معمولی: DC و HC	۲۲۰	۴۴۰
خاص: FR و OT	۴۴۰	۸۸۰
یخچالی	۶۶۰	۱۳۲۰

تبصره های مرتبط با جداول فوق :

تبصره ۱: کانتینرهای ویژه محمولات خاص مانند Iso Tank و Bitutainer خارج از شمول این تعرفه بوده و تابع توافقات ذینفعان می باشد.

تبصره ۲: نرخ ETS نقدی روز خاتمه عملیات تخلیه کشتی مبنای محاسبه برای سپرده نقدی و تضمین کانتینر های وارده به ایران می باشد .

تبصره ۳: مطالبه اسکناس ارز و یا تقاضای حواله ارزی هزینه دیرکرد کانتینر به حسابهای داخلی و خارجی ، تحت هر شرایط و عنوان ممنوع است.

توضیحات:

۱. مبنای زمانی اجرای این بخشنامه برای کلیه کانتینرهای وارداتی تاریخ ورود کانتینر به بنادر و صادراتی تاریخ تحویل کانتینر خالی به صاحب کالا از تاریخ ۶ Nov ۲۰۲۱ برابر با تاریخ ۱۵ آبان ۱۴۰۰ می باشد.

۲. جداول ابلاغی ، حداکثر سقف توافقی تعرفه های ارزی شرکت های کشتیرانی خارجی برای وصول معادل ریالی هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینر ، بمنظور تعدیل، متوازن سازی و یکسان سازی کلیه تعرفه ها جاری و با رویکرد جلوگیری از افزایش هزینه دیرکرد کانتینر م خواهد بود. در نتیجه هر گونه توافق در جهت کاهش آن مورد تایید میباشد .

۳. بمنظور ایجاد وحدت رویه و یکسان سازی نرخ تسعیر ارز، نرخ ETS نقدی مورد استفاده سازمان بنادر و دریانوردی در صورت حسابهای عوارض بندری شناورهای خارجی، مبنای محاسبات هزینه دیرکرد کانتینر می باشد . لذا نرخ ETS نقدی روز برگشت و تحویل آخرین کانتینر خالی به محوطه طرف قرارداد شرکت های کشتیرانی، مالک کانتینر و نمایندگی کشتیرانی ملاک صدور صورت حساب و وصول خواهد بود. نرخ تسعیر ETS روزانه در سامانه انجمن، به آدرس WWW.SAOI.IR درج میگردد و ملاک محاسبه هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینر می باشد.



Ref:
Date:
Enclosed:

شماره: ۳۰۰۰/۰۰/۵۰۲۶
تاریخ: ۱۴۰۰/۱۲/۲۸
پیوست:

۴. مبنای شروع محاسبه هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینرهای ورودی به کشور، روز خاتمه عملیات تخلیه کانتینرها از کشتی در بنادر می باشد.
- ۴,۱ پایان محاسبه هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینرهای وارداتی، تاریخ برگشت سالم کانتینر به محوطه کانتینری مندرج در برگه مبادله می باشد.
۵. مبنای شروع محاسبه هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینرهای خروجی (صادراتی)، تاریخ واگذاری کانتینر از سوی محوطه کانتینری می باشد.
- ۵,۱ پایان محاسبه هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینرهای صادراتی از کشور، روز ارائه دستورالعمل صدور بارنامه حمل به همراه تحویل اسناد صادراتی و دستور حمل بارگیری به شرکت نماینده کشتیرانی می باشد.
۶. در صورت افزایش مدت معافیت (Free time)، محاسبه (حق توقف) از اولین ردیف بعد از معافیت (اسلب بعدی) می باشد اما به طور کلی بازه های زمانی بعدی تغییر نمی نماید. هم چنین هرگونه توافق مبلغی، کمتر از جداول اعلامی مورد تایید است.
۷. بازپرداخت سپرده نقدی حداکثر ظرف مدت ۵ روز کاری پس از ارائه اسناد مثبت و تسویه با شرکت نماینده کشتیرانی، به گیرنده کالا صورت میپذیرد. شرکتهای نمایندگی کشتیرانی امکان تهاتر سپرده نقدی را با بدهی گیرنده کالا خواهند داشت. در صورت عدم تمکین گیرنده کالا از پرداخت بدهی ها و صورت حساب پس از ۲ مرحله اخطار کتبی (۵ روزه)، شرکت های کشتیرانی، مالک کانتینر و نمایندگی کشتیرانی حق وصول چک ضمانت استرداد کانتینر و حق توقف کانتینر را به میزان طلب خود از طریق ارجاع امر به داوری خواهند داشت.
۸. کلیه شرکتهای کشتیرانی و شرکت های مالک کانتینر و شرکت های نمایندگی کشتیرانی عضو و غیر عضو از تاریخ اجرائی شدن این بخشنامه، مکلف به رعایت حداکثر سقف تعرفه های تعدیلی ابلاغی در توافقات، اسناد مبادله ای و بارنامه ی خود می باشند. لذا چنانچه به هر علت اقدام به افزایش تعرفه مذکور نمایند توافقات غیر مجاز و پیگیری بعمل خواهد آمد.
۹. کلیه شرکتهای کشتیرانی و مالک کانتینر و نمایندگی کشتیرانی عضو و غیر عضو، می بایستی طرح بیمه ای تضمین برگشت سالم کانتینر، تشریفات و الزامات پذیرش بیمه نامه، جایگزین در سپرده نقدی، چک و ... را وفق مصوبات (بدون هیچ قید و شرطی) اعمال و موظف به پذیرش بیمه نامه معتبر برابر ضوابط اجرایی طرح می باشند.
۱۰. شرکت های نماینده کشتیرانی مسئول وصول هزینه های مترتب بر کانتینر از طرف شرکت خارجی معطی نمایندگی، در ایران و موظف به حسن اجراء این بخشنامه بویژه در بخش های کنترلی برای جلوگیری از افزایش هزینه دیرکرد و نیز جلوگیری از درج تعرفه های شرکت های کشتیرانی خارجی بر روی بارنامه میباشند.



Ref:
Date:
Enclosed:

شماره: ۳۰۰۰/۰۰/۵۰۲۶
تاریخ: ۱۴۰۰/۱۲/۲۸
پیوست:

۱۱. تعرفه های ابلاغی تنها تعرفه توافقی جاری در موضوع هزینه دیرکرد کانتینر شرکت های کشتیرانی خارجی می باشد. و هیچ گونه افزایشی تحت هر قالب و عنوان، معتبر نخواهد بود. لذا در صورت مشاهده تخلف، انجمن از طریق مراجع قضایی قویا با متخلف (شرکت نمایندگی کشتیرانی عضو و غیر عضو) برخورد می نماید.

۱۲. مدیران محترم شرکتهای کشتیرانی، مالک کانتینر و نماینده کشتیرانی ایرانی مکلفند مراتب را در اسرع وقت به اطلاع طرفهای تجاری خارجی خود رسانده و مسئول حسن اجراء مفاد ابلاغی می باشند.

۱۳. در صورت بروز هرگونه اختلاف در اجراء، تفسیر و مفاد این بخشنامه مرجع حل اختلاف و داوری، مرکز داوری و حل اختلاف انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران می باشد و ضرورت دارد مراتب در کلیه اسناد و مدارک مرتبط ثبت و ضبط گردد.

۱۴. این بخشنامه از تاریخ ۱۵ آبان ماه ۱۴۰۰ برابر با ۶ نوامبر ۲۰۲۱، اجرایی و نسبت به کلیه کانتینرهای پر وارده، کانتینرهای خالی دریافتی، بارنامه ها، توافقات و یا بوکینگ های صادره از این تاریخ و به بعد لازم الاجرا است و عطف به ماسبق نمیگردد. بارگذاری این بخشنامه در سایت انجمن به منزله ابلاغ به کلیه ذینفعان اعم از عضو و غیر عضو تلقی میگردد. کلیه شرکت های کشتیرانی، مالک کانتینر و نماینده کشتیرانی مشمول مفاد بخشنامه خواهند بود.