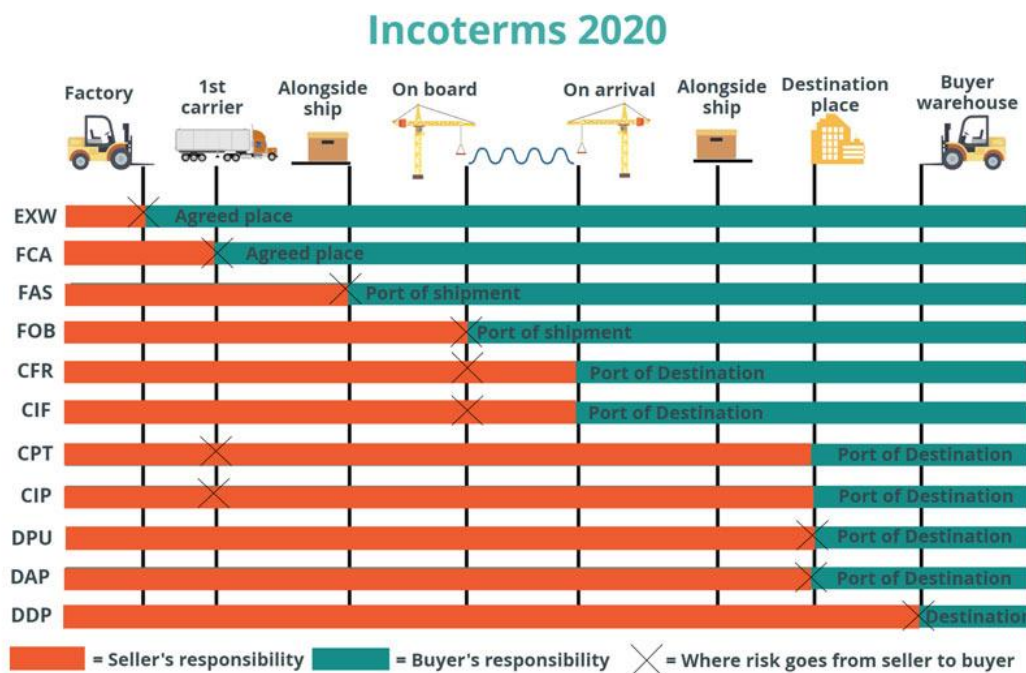


اینکوترمز چیست؟ آموزش قواعد اینکوترمز 2000 و 2020 در حمل و نقل

اینکوترمز چیست؟

مخفف کلمات (Incoterms) قبل از اینکه بخواهید بدانید اینکوترمز 2020 چیست، لازم است بگوییم که واژه اینکوترمز انگلیسی به معنای اصطلاحات بین‌المللی بازرگانی است. به‌طور کلی این اصطلاحات برای تفکیک هزینه‌ها و مسئولیت‌ها بین فروشنده و خریدار استفاده می‌شوند. اینکوترمز در حقیقت یک اصطلاح جهانی است که معامله بین واردکننده و صادرکننده را زیر نظر می‌گیرد. طی قوانین اینکوترمز هر دو طرف باید وظایف، هزینه‌ها و مسئولیت‌ها و همچنین مدیریت تدارکات و حمل‌ونقل را از خروج محصول از مبدا تا پذیرش آن در مقصد، با شرایط خاص خود بر عهده بگیرند. برای اینکه اینکوترمز رویدادهای تازه تجارت بین‌المللی و تغییرات آن را پوشش دهد، هر دوره توسط اتاق بین‌المللی بازرگانی به‌روز می‌شود. اینکوترمز 2020 به‌روزترین نسخه جهانی به‌شمار می‌رود.



اصطلاحات اینکوترمز و انواع آن

همانطور که اشاره کردیم، اینکوترمز شامل اصطلاحات بازرگانی بسیاری است که در یک معامله میان فروشنده و خریدار مورد استفاده قرار می‌گیرد. این اصطلاحات در واقع مسئولیت‌ها و وظایف فروشنده و خریدار و همچنین شرایط پرداخت هزینه حمل بار را تعیین می‌کنند. با استفاده از اصطلاحات اینکوترمز در یک معامله همه چیز شفاف و روشن است و هر طرف معامله نیز از تعهدات خود آگاهی کامل پیدا می‌کند. انواع اصطلاحات اصلی و پایه اینکوترمز در معاملات بازرگانی شامل موارد زیر است:

fca اینکوترمز

بوده و به معنای «تحويل کالا به حمل کننده» است. یعنی فروشنده باید کالا Free Carrier مخفف عبارت انگلیسی Fca را به محموله مورد نظر را در محل کار خود و یا هر محل دیگری به حمل کننده تعیین شده از سوی خریدار تحويل دهد. آدرس محل تحويل کالا باید در ابتدا به وضوح مشخص شود زیرا تمامی ریسک‌ها و مسئولیت‌های محموله ارسالی بر عهده تمامی هزینه‌های مربوط به حمل و بیمه تماما بر عهده خریدار است و فروشنده fca خریدار می‌باشد. در اینکوترمز هیچگونه وظیفه‌ای در قبال ترخیص کالا برای ورود، انجام تشریفات گمرکی و پرداخت عوارض واردات ندارد.

cpt اینکوترمز

بوده و به معنای «کرایه حمل تا مقصد پرداخت شده است» می باشد Carriage Paid To مخفف عبارت انگلیسی CPT فروشنده باید قرارداد حمل بار cpt یعنی هزینه ارسال کالا تا مقصد تعیین شده بر عهد فروشنده است. بر اساس اینکوترمز را منعقد کرده و هزینه حمل را نیز پرداخت کند و پس از آن کالا را به حمل کننده و یا فرد معتمد از سوی خریدار تحویل دهد. این اصطلاح اغلب در حمل مرکب زمینی یا هوایی مورد استفاده قرار می گیرد و بر اساس آن مسئولیت و ریسک تنها هزینه حمل بار بر عهده cpt فروشنده زمانی خاتمه پیدا می کند که کالا را به اولین حمل کننده تحویل داده شود. در فروشنده است و سایر هزینه های جانبی از جمله عقد قرارداد، بیمه و بازرسی کالا تماما با خریدار است.

CFR اینکوترمز

بوده و به معنای «هزینه و کرایه حمل تا مقصد» است. این اصطلاح Cost and Freight مخفف عبارت انگلیسی CFR در **حمل و نقل دریایی** مور استفاده قرار می گیرد و بر اساس آن فروشنده ملزم است کالا را بر روی عرشه کشتی به حمل کننده تحویل دهد و هزینه آن را پرداخت کند. یعنی فروشنده زمانی که کالای مورد نظر را بر روی عرشه کشتی بارگیری کند عقد قرارداد حمل و هزینه حمل بر عهده فروشنده بوده و عقد قرارداد CFR دیگر مسئولیتی در قبال آن ندارد. در اینکوترمز بیمه و هزینه بیمه نیز بر عهده خریدار می باشد.

fob اینکوترمز

بوده و به معنای «تحویل کالا بر روی عرشه کشتی در مبدا» است. یعنی Free On Board مخفف عبارت انگلیسی FOB فروشنده ملزم است که محموله ارسالی را از عرشه کشتی مورد نظر عبور داده و به حمل کننده تحویل دهد. بر اساس فروشنده زمانی که کالا را بر روی عرشه کشتی مبدا تحویل دهد و یا کالایی که قبلا بدین شکل تحویل شده را fob اینکوترمز فراهم کند (فروش زنجیره ای) دیگر وظیفه ای در قبال آن ندارد. کلیه هزینه ها از آن به بعد بر عهده خریدار است. علاوه بر این تمامی هزینه های مربوط به حمل، بیمه، عقد قرارداد حمل از بندر، تحویل و بازرسی نیز باید توسط خریدار پرداخت شوند.

cif اینکوترمز

«بوده و به معنای «هزینه، بیمه و کرایه حمل کالا Cost, Insurance and Freight مخفف عبارت انگلیسی CIFT می باشد. این اصطلاح نیز در حمل و نقل دریایی مورد استفاده قرار می گیرد و بر اساس آن تمامی مسئولیت های فروشنده پس تمامی هزینه های مربوط به حمل CIF از تحویل کالا و بارگیری بر روی عرشه کشتی خاتمه پیدا می کنند. بر اساس اینکوترمز از جمله هزینه عقد قرارداد حمل، بیمه و حمل و نقل تماما بر عهده فروشنده است»

بخشهای اینکوترمز 2010

اینکوترمز 2010 در واقع نسخه هشتم اینکوترمزها است که برخی قوانین و اصطلاحات مربوط به حمل و نقل در آن تعریف شده است. این مجموعه قوانین و مقررات در سال 2010 وضع شده اند و به همین دلیل به آن اینکوترمز 2010 گفته می شود. اینکوترمز 2010 دارای دو بخش اصلی است و مجموعا یازده قانون است که به تفکیک وظایف خریدار و فروشنده می پردازد. قوانین اینکوترمز 2010 به شرح زیر است

بخش اول: این بخش شامل اینکوترمزهایی است که تمامی شیوه های حمل و نقل را در بر می گیرند و دارای 7 قانون کلی می باشد که عبارتند از

تحویل درب کارخانه – EXW

است و بر اساس آن فروشنده باید کالای مورد نظر را در کارخانه و یا محل Ex-Works مخفف عبارت EXW اصطلاح تولید به خریدار تحویل دهد. یعنی پس از تحویل کالا، کلیه هزینه های حمل کالا از جمله بارگیری، حمل و نقل، بیمه، گمرک و ریسک خرابی بر عهده خریدار می باشد و فروشنده پس از تحویل کالا دیگر مسئولیتی در قبال آن ندارد

تحویل کالا به حمل کننده – FCA

است و به معنای آن است که فروشنده باید کالا را به حمل کننده Free Carrier عبارت مخفف عبارت FCA اصطلاح تعیین شده از سوی خریدار تحویل دهد. تمامی هزینه های مربوط به حمل و بیمه نیز تماما بر عهده خریدار است و فروشنده هیچگونه وظیفه ای در قبال ترخیص کالا برای ورود، انجام تشریفات گمرکی و پرداخت عوارض واردات ندارد

کرایه حمل تا مقصد پرداخت شده است – CPT

بوده که در حمل و نقل مرکب مورد استفاده قرار می‌گیرد. یعنی Carriage Paid To مخفف عبارت CPT اصطلاح فروشنده وظیفه پرداخت هزینه ارسال کالا تا مقصد تعیین شده را بر عهده دارد. علاوه بر این فروشنده موظف است قرارداد حمل بار را منعقد کرده و هزینه حمل را نیز پرداخت کند و پس از آن کالا را به حمل کننده و یا فرد معتمد از سوی خریدار تحویل دهد.

کرایه و بیمه حمل پرداخت شده است – CIP

است و به معنای آن است که کلیه هزینه‌های حمل Carriage and Insurance Paid to مخفف عبارت CIP اصطلاح و ریسک‌های محموله ارسالی از صفر تا صد بر عهده فروشنده است. یعنی فروشنده، کالا را به حمل کننده منتخب خود فروشنده تمامی CIP تحویل می‌دهد و هزینه ارسال آن تا مقصد را پرداخت کرده و بار را نیز بیمه می‌کند. در قانون مسئولیت‌های حمل و تحویل کالا را بر عهده دارد و خریدار هیچ وظیفه‌ای در این فرآیند نخواهد داشت.

تحویل در پایانه کشور مقصد – DAT

است به معنای این است که فروشنده کلیه هزینه‌های مربوط Delivered at Terminal مخفف عبارت DAT اصطلاح به حمل نقل اعم از هزینه صادرات، بارگیری، تخلیه را پرداخت می‌کند. البته هزینه مالیات و گمرک بر عهده خریدار است.

تحویل در نقطه‌ای معین در کشور مقصد – DAP

است و می‌تواند در کلیه اشکال حمل و نقل مورد استفاده قرار گیرد Delivered at Place مخفف عبارت DAP اصطلاح بر اساس این قانون، فروشنده مسئولیت انجام کلیه فرآیندهای مربوط به حمل و نقل کالا را بر عهده دارد اما تمامی هزینه‌ها را خریدار پرداخت می‌کند.

تحویل در مقصد با پرداخت حقوق و عوارض گمرکی – DDP

است و بر اساس آن فروشنده تمامی مسئولیت‌های حمل و نقل Delivered Duty Paid مخفف عبارت DDP اصطلاح به عبارتی شامل DDP کالا تا کشور خریدار را بر عهده دارد. در این قانون پرداخت کلیه هزینه‌ها بر عهده فروشنده است و حداکثر تعهدات فروشنده و حداقل تعهدات خریدار می‌باشد.

بخش دوم: این بخش شامل اینکوترم‌هایی است که مشمول راه‌های آبی دریایی و داخلی (درون کشوری) می‌باشند. قوانین بخش دوم اینکوترمز 2010 شامل موارد زیر است

تحویل در کنار کشتی – FAS

بوده و به معنای آن است که مسئولیت و ریسک حمل و نقل کالا Free Alongside Ship مخفف عبارت FAS اصطلاح تا زمان تحویل در کشتی بر عهده فروشنده می‌باشد. تمامی هزینه‌های مربوط به حمل و نقل نیز را خریدار باید پرداخت کند.

تحویل کالا بر روی عرشه کشتی در مبدا – FOB

است؛ یعنی زمانی که فروشنده کالا را به عرشه کشتی در مبدا تحویل Free on Board مخفف عبارت FOB اصطلاح دهد، دیگر مسئولیتی در قبال آن ندارد. تمامی هزینه‌های مربوط به حمل و نقل نیز بر عهده خریدار است.

هزینه و کرایه حمل – CFR

است و در حمل و نقل دریایی مور استفاده قرار می‌گیرد. بر اساس این Cost and Freight مخفف عبارت CFR اصطلاح قانون، فروشنده ملزم است کالا را بر روی عرشه کشتی به حمل کننده تحویل دهد و هزینه آن را پرداخت کند. هزینه عقد قرارداد حمل و هزینه حمل بر عهده فروشنده بوده و عقد قرارداد بیمه و هزینه بیمه نیز بر عهده خریدار می‌باشد.

هزینه، بیمه و کرایه حمل کالا – CIF

که در حمل و نقل دریایی مورد استفاده قرار می‌گیرد. بر Cost, Insurance and Freight مخفف عبارت CIF اصطلاح اساس این قانون تمامی مسئولیت‌های فروشنده پس از تحویل کالا و بارگیری بر روی عرشه کشتی تمام می‌شود. اما کلیه هزینه‌های مربوط به حمل از جمله هزینه عقد قرارداد حمل، بیمه و حمل و نقل تماما بر عهده فروشنده است

اصطلاحات اینکوترمز 2016

اصطلاحات اینکوترمز 2016 تقریباً مشابه با اصطلاحات اینکوترمز 2010 است اما برخی اصطلاحات در آن حذف شده و اصطلاحاتی جدید به آن اضافه شده است. اصطلاحات مشترک اینکوترمز 2016 با اینکوترمز 2010 شامل موارد زیر است:

EXW

FCA

FAS

FOB

CFR

CIF

CPT

CIP

DDU

DDP

چهار اصطلاح جدید اینکوترمز 2016 شامل موارد زیر است:

تحویل کالا در مرز – DAF

بوده و به معنای آن است که فروشنده تحویل کالا را هنگامی به Delivered At Frontier مخفف عبارت DAF اصطلاح انجام می‌رساند که آن را پس از ترخیص برای صدور بر روی وسیله نقلیه و در آدرس تعیین شده در قبل از مرز گمرکی کشور مجاور در اختیار خریدار قرار دهد. در اینجا منظور از «مرز» برای هر مرزی مانند مرز کشور صابارکننده استفاده می‌شود؛ برای تمامی فرآیندهای حمل و نقل DAF بنابراین برای تعیین مرز حتما باید محل دقیق آن در قرارداد ذکر شود. اصطلاح زمینی مورد استفاده قرار می‌گیرد

تحویل کالا در عرشه کشتی واقع در مقصد – DES

است که در این روش فروشنده ملزم است کالا را داخل عرشه Delivered Ex Ship نیز مخفف عبارت DES اصطلاح تمامی هزینه‌های مربوط به امور ترخیص کالا و حمل DES کشتی و در بندر تعیین شده به خریدار تحویل دهد. در اینکوترمز آن تماما بر عهده خریدار است

تحویل کالا در اسکله مقصد – DEQ

بوده و بر اساس آن فروشنده باید تمامی هزینه‌های مربوط به حمل Delivered Ex Quay مخفف عبارت DEQ اصطلاح و نقل کالا را پرداخت کرده و آن را به اسکله مقصد و به دست خریدار برساند

تحویل کالا به خریدار با عوارض پرداخت نشده – DDU

اصطلاحات اینکوترمز 2020

اینکوترمز 2020 آخرین نسخه ویرایش شده اینکوترمزها و قوانین آنها است که در تاریخ 1 ژانویه سال 2020 تدوین شده و تغییراتی در مفاد و قوانین آن اعمال گشته است. اصطلاحات اینکوترمز 2020 شامل همان یازده اصطلاحی است که در اینکوترمز 2010 قید شده‌اند اما در قوانین و جزئیات آن تغییراتی به وجود آمده است. به همین دلیل در هنگام انجام معاملات حتما باید قید کنید که قرارداد خود را بر اساس کدام اینکوترمز نوشته‌اید.

تغییرات اینکوترمز 2020

اینکوترمز 2020 در حقیقت ریسک، هزینه‌ها و مسئولیت‌های طرفین قرارداد را شفاف‌تر بیان می‌کند و وظایف هر یک را به صورت روشن ذکر کرده است. اینکوترمز 2020 تعیین می‌کند که وظایفی از جمله اقدام برای بیمه و اخذ پروانه صادرات و واردات، حمل و نقل و لجستیک بر عهده چه کسی است؟ خریدار یا فروشنده. اینکوترمز 2020 همچنین به سوالات متداول در خصوص مسائل مربوط به حمل کالا توسط فروشنده و تحویل توسط خریدار نیز پاسخ می‌دهد. مسائلی همچون نحوه حمل محموله‌های ارسالی، ترخیص کالا، واردات و صادرات محموله‌ها، تعیین مسئولیت پرداخت هزینه حمل و اینکه ریسک جابجایی و انتقال کالا در مراحل مختلف حمل بر عهده چه کسی می‌باشد، همگی در اینکوترمز 2020 به صورت دقیق و شفاف مشخص شده‌اند. به طور کلی در اینکوترمز 2020 هیچگونه ابهامی درباره وظایف و مسئولیت‌های طرفین قرارداد وجود ندارد و بر خلاف نسخه‌های پیشین، همه چیز روشن و واضح است.

تفاوت اینکوترمز 2020 با 2010

همانطور که اشاره کردیم، اینکوترمز 2020 در واقع نسخه جامع‌تر و کامل‌تری از اینکوترمز 2010 است که تغییراتی در آن اعمال شده است. تغییرات اینکوترمز 2020 نسبت به اینکوترمز 2010 شامل موارد زیر است

1. تحویل در پایانه کشور مقصد (DAT آورده شده که در واقع همان اصطلاح DPU در اینکوترمز 2020 اصطلاح جدید بوده و به Delivered at Place Unloaded در اینکوترمز 2020 مخفف عبارت DPU یا ترمینال) است. اصطلاح معنای «تحویل در محل مقصد بصورت تخلیه شده از وسیله حمل» است. این تغییر نام اصطلاح در اصل محدودیت تحویل بار در هر مکانی DPU تحویل کالا در ترمینال یا پایانه کشور مقصد را از میان برداشته است. یعنی بر اساس قانون مانند انبار گمرک، انبار صاحب کالا و یا هر مکان دیگری می‌تواند انجام شود و فروشنده دیگر به پایانه مقصد محدود نمی‌باشد.

2. در اینکوترمز 2020 مسئولیت‌های فروشنده در قبال کالا افزایش پیدا کرده و توجه ویژه‌ای به بیمه حمل و نقل کالاها (کرایه و بیمه حمل پرداخت شده است) و در CIP شده است. به عنوان نمونه میزان مسئولیت فروشنده در اصطلاح در نظر گرفته شده است. اما در اینکوترمز 2020 میزان مسئولیت C اینکوترمز 2010 مسئولیتی حداقلی و در حد کلاس تغییر پیدا کرده است. علت اصلی این تغییر آن است که در حمل و نقل مرکب که بیش از A فروشنده در قبال کالا به کلاس یک روش حمل مورد استفاده قرار می‌گیرد، کالای ارسالی بیشتر در معرض خطر قرار می‌گیرد و از این رو فروشنده در برابر حفظ سلامت و ایمنی کالا، مسئولیت بیشتری را بر عهده دارد. در اینکوترمز 2020 فروشنده باید کالا را تحت یک بیمه جامع و کامل به مقصد نهایی برساند زیرا مسئولیتش در قبال آن دو برابر شده است. اما در خصوص نوع پوشش بیمه باقی مانده C (هزینه، بیمه و کرایه حمل کالا) تغییری اعمال نشده و میزان مسئولیت فروشنده در همان کلاس CIF اصطلاح است.

3. در اینکوترمز 2020 این اختیار به فروشنده یا خریدار داده شده است که در صورت تمایل می‌تواند برای حمل کالا از 3. وسیله نقلیه شخصی خودشان استفاده کنند. یعنی بر اساس اینکوترمز 2020 فروشنده یا خریدار دیگر مجبور نیستند برای جابجایی کالای مورد نظر با یک شرکت حمل و نقل قرارداد بنویسند و هزینه اضافی را صرف حمل کالا با وسایل نقلیه شرکت‌های حمل و نقل کنند. این قانون در اینکوترمز 2020 چنین بیان شده است: «فروشنده می‌تواند قرارداد حمل را با متصدی حمل ببندد و یا ترتیبات لازم برای حمل را انجام دهد». این موضوع اختیاری است و کاملا به ترجیح خریدار و فروشنده بستگی دارد.

4. On (تحویل کالا به حمل کننده) و در رابطه با صدور بارنامه از عبارت FCA بر اساس اینکوترمز 2020 در اصطلاح (کالا برای حمل بر روی کشتی بارگیری شده) استفاده شده است. این تغییر در اصل برای کمک به فروشنده اعمال Board شده و طرفین معامله می‌توانند موافقت کنند که در صورت نیاز، خریدار قبض بارگیری را برای فروشنده مورد نظر صادر

کند. این مسئله معمولا جنبه همکاری بیشتر میان فروشنده و خریدار را دارد و به فروشنده کمک می‌کند تا الزامات اعتبار اسنادی را تامین نماید.

تفاوت دیگر اینکوترمز 2020 با اینکوترمز 2010 در این است که در اینکوترمز 2020 تاکید بسیاری بر تامین تمهیدات 5. ایمنی از جانب فروشنده شده است. یعنی در هرکجا که مسئولیت تامین و حفظ سلامت و امنیت کالا بر عهده فروشنندگان باشد، آنها ملزم به فراهم آوردن امکانات لازم برای حفظ ایمنی کالا و پرداخت هزینه‌های آن از جمله هزینه بیمه هستند.

اهداف اینکوترمز

همانطور که خواندید، اینکوترمز شامل برخی قوانین و مقررات مختلف در خصوص حمل و نقل است که مسئولیت‌ها و وظایف طرفین قرارداد را مشخص می‌کنند. این مقررات بین‌المللی بوده و در تمام دنیا یکسان هستند اما در برخی کشورها ممکن است قوانین آن کمی تغییر پیدا کند. پیش از تفسیر قوانین اینکوترمز، طرفین معامله به دلیل نداشتن اطلاعات کافی درباره نحوه تجارت، چگونگی قوانین و شرح وظایف هر شخص در معامله با مشکلات بسیاری مواجه می‌شدند و در اکثر موارد نیز با یکدیگر اتفاق نظر نداشتند. همین اختلافات باعث می‌شد زمان و پول زیادی را برای انجام یک معامله کوچک یا بزرگ صرف کنند. به همین دلیل اتاق بازرگانی بین‌الملل برای از بین بردن اختلافات و چالش‌های موجود در معاملات در سال 1936 میلادی برای اولین بار اقدام به وضع و انتشار برخی قوانین و مقررات برای حمل و نقل و بازرگانی نمود. این قوانین و مقررات شامل مجموعه‌ای از اصطلاحات بودند که هریک از آنها تبصره‌ها و بندهای خاص خود را داشتند و به اینکوترمز 1936 شناخته شدند. اصلی‌ترین هدف پیدایش اینکوترمز مشخص کردن وظایف و مسئولیت‌های طرفین معامله در تجارت‌های خارجی است. زیرا هر کشور ممکن است قواعد و قوانین خاص خود را در خصوص حمل و نقل و تجارت داشته باشد و زمانی که طرفین معامله از دو کشور مختلف باشند، ممکن است با یکدیگر اختلاف نظر پیدا کنند. به همین دلیل برای جلوگیری از بروز اختلاف میان طرفین قرارداد، اینکوترمز و قوانین آن به وجود آمد.

البته اصطلاحات و قوانین اینکوترمز از سال 1936 تا به امروز تغییرات بسیاری پیدا کرده است و در سال‌های 1953 و 2010، 2016 و 2020 نیز نسخه‌های جدیدی از آن اعلام شده است. در طول این 1980، 1990، 2000، 1976، 2010 سال‌ها، قوانین و اصطلاحات جدیدی به اینکوترمز اضافه شد تا این قوانین با روش‌های جدید و جاری بازرگانی بین‌الملل مطابقت داشته و به نوعی به روز و آپدیت باشند. علاوه بر به روز بودن قوانین اینکوترمز در آخرین نسخه آن که در سال منتشر شد، وظایف طرفین قرارداد به صورت روشن‌تر و واضح‌تر بیان شده است تا در قراردادهای همه چیز شفاف 2020 باشد و هر طرف معامله از وظایف و مسئولیت‌های خود آگاهی کامل داشته باشند. بنابراین اصلی‌ترین هدف پیدایش اینکوترمز مشخص کردن وظایف طرفین معامله برای جلوگیری از بروز اختلاف و اصولی پیش رفتن جریان معامله است.

اینکوترمز و روش‌های پرداخت (اعتبار اسنادی) در تجارت بین‌الملل

اینکوترمز علاوه بر تعیین ضوابط و مقررات مربوط به حمل و نقل دارای انواع مختلف شیوه‌های پرداخت است که طرفین معامله بنا بر توافق می‌توانند یکی از آنها را انتخاب کنند. این روش‌های پرداخت برای معاملات بین‌المللی طراحی شده‌اند و استفاده از آنها تنها به توافق طرفین بستگی دارد و هیچگونه اجباری در انتخاب یک شیوه پرداخت خاص وجود ندارد. اما چند روش برای پرداخت در تجارت بین‌الملل وجود دارد و شرایط آنها به چه صورت است؟ روش‌های پرداخت در تجارت بین‌الملل شامل موارد زیر است:

پرداخت نقدی یا پیش پرداخت (Advance Payment)

یکی از روش‌های پرداخت در تجارت بین‌الملل روش پرداخت به صورت نقدی یا پیش پرداخت است. در این روش اعتماد میان فروشنده و خریدار، حرف اول را می‌زند. زیرا خریدار باید پیش از تحویل کالا تمام مبلغ معامله را به حساب فروشنده واریز کرده و به نوعی تسویه کامل را انجام دهد. فروشنده در این روش موظف است تا پس از دریافت کامل هزینه معامله اسناد مربوط به حمل را برای خریدار ارسال کرده و تمامی مسئولیت‌های خود را بر اساس قرارداد انجام دهد. در روش پرداخت به صورت نقدی، ریسک زیادی متوجه خریدار است زیرا در برخی مواقع ممکن است فروشنده کالا را ارسال نکند و یا کالای ارسالی با کالای سفارش داده شده مغایرت داشته باشد. به همین دلیل وجود اعتماد در این روش بسیار حائز اهمیت است. اما شیوه‌هایی مانند ضمانت نامه‌های ارزی برای تضمین انجام معامله وجود دارد. البته برای استفاده از روش پرداخت نقدی در معاملات باید برخی شرایط مهیا باشد. یکی از این شرایط این است که نباید میان کشور خریدار و فروشنده، ممنوعیتی در خصوص واردات و صادرات کالا وجود داشته باشد و همچنین کشور خریدار باید مجوز پرداخت تمام هزینه محصول را به خریدار بدهد.

روش حساب باز (Open Account)

روش حساب باز یکی دیگر از شیوه های پرداخت در تجارت بین الملل محسوب می شود و دقیقاً برعکس روش پرداخت نقدی است. در این روش نیز وجود اعتماد میان خریدار و فروشنده فاکتور بسیار مهمی است که در کنار در نظر گرفتن اوضاع سیاسی و اقتصادی دو کشور باید مورد توجه قرار گیرد. در روش پرداخت به صورت حساب باز، فروشنده کالا را مورد نظر را بدون دریافت هیچگونه وجهی برای خریدار ارسال می کند. خریدار نیز موظف است پس از تحویل کالا و در زمان مقرر، مبلغ توافق شده را به حساب فروشنده کالا واریز کرده و اسناد مربوط به حمل را تحویل بگیرد. برای کاهش ریسک معامله به روش حساب باز می توانید کالا را به صورت مرحله به مرحله ارسال کنید. یعنی بخشی از هزینه معامله را پیش از ارسال کالا و بخش دیگر آن را پس از تحویل به خریدار دریافت نمایید.

(Drafts) پرداخت به روش برات

پرداخت براتی یکی دیگر از شیوه های پرداخت در تجارت بین الملل است که ریسک کمتری نسبت به دو روش قبلی دارد. این روش در واقع ترکیبی از روش های پرداخت نقدی و حساب باز است و برای آنکه ریسک معامله متوجه هیچکدام از طرفین نشود، میان فروشنده و خریدار «برات» جا به جا خواهد شد. روش برات دارای دو نوع «برات اسنادی» و «برات وصولی و ساده» است.

در روش برات وصولی، پس از انتخاب نوع قرارداد و توافق طرفین معامله، فروشنده کالا را به همراه اسناد حمل آن برای خریدار ارسال می کند. پس از آن یک برات ساده بر اساس اسناد حمل و نقل تنظیم کرده و در اختیار خریدار کالا قرار می دهد. اما در روش برات اسنادی که روشی مطمئن تر از برات وصولی است، فروشنده برات را از طریق بانک خود به بانک خریدار ارسال می کند و خریدار نهایی باید برات را از بانک تحویل بگیرد. این برات در بانک تنظیم می شود و هزینه آن از خریدار گرفته شده و به فروشنده تحویل داده می شود.

(Documentary Letter of Credit) روش اعتبار اسنادی

روش اعتبار اسنادی یکی از بهترین روش های پرداخت در تجارت بین الملل محسوب می شود که در طیف وسیعی از معاملات تجاری مورد استفاده قرار می گیرد. در این روش خریدار پس از انجام توافقات به بانک مورد توافق دو طرف مراجعه کرده و با باز کردن یک حساب بانکی به نام فروشنده، کل مبلغ معامله را در آن حساب واریز می کند. پس از آنکه کالا بدست خریدار رسید، فروشنده می تواند به بانک مربوطه در کشور خود مراجعه کرده و با ارائه اسناد مربوط به پول واریز شده از سوی خریدار، مبلغ کامل معامله را از بانک دریافت کند. این روش به عنوان بهترین و مطمئن ترین روش پرداخت در تجارت های بین المللی شناخته می شود اما نسبت به روش های دیگر کمی زمان بر و وقت گیر است.

اینکوترمز اتاق بازرگانی چیست ؟

همانطور که اشاره کردیم، به منظور تسهیل انجام امور تجاری در سراسر دنیا، اتاق بازرگانی بین المللی اقدام به وضع برخی قوانین و اصطلاحات بازرگانی کرده است که تحت عنوان «اینکوترمز» شناخته می شوند. اتاق بازرگانی با هدف کاهش اختلافات و سوء تفاهم هایی که در طول معاملات تجاری رخ می دادند، اصطلاحات اینکوترمز را در سال 1936 منتشر کرد. حال این اصطلاحات اینکوترمز اتاق بازرگانی به عنوان ضوابط تعیین شده در معاملات مورد استفاده قرار می گیرند و وظایف طرفین معامله را مشخص می کنند. بدین ترتیب نقش خریدار و فروشنده در یک معامله کاملاً مشخص است و هر طرف قرارداد موظف است که به تعهدات خود عمل کند.

اینکوترمز بازرگانی

تمام مجموعه اصلاحاتی که توسط اتاق بازرگانی بین المللی تدوین شده اند و اکنون در تجارت های سراسر دنیا مورد استفاده قرار می گیرند، «اینکوترمز بازرگانی» هستند. اینکوترمز بازرگانی قلب تمام معاملات است و تمامی ضوابط و مقررات معاملات تجاری را مشخص می کند. طرفین معامله نیز با توافق و اختیار خود می توانند از اینکوترمز های بازرگانی در معاملات خود استفاده کنند تا درگیر مشکلات و چالش های معاملاتی نشوند و همه چیز در سایه قانون پیش برود.

کاربرد اینکوترمز 2020 در حمل و نقل بین الملل

اکنون که دانستید اینکوترمز چیست حتماً می توانید به راحتی کاربرد آن را در حمل و نقل جهانی حدس بزنید. اینکوترمز که قوانین و راهنماهای خاصی را جهت فروش محصولات در قراردادهای وضع می کند، تجارت را برای واردکننده، صادرکننده، شرکت های حمل و دیگر ارگان های تجارت بین الملل راحت کرده است. مهم ترین کاربرد آن تعیین کردن مسئولیت ها، خطرات احتمالی و هزینه ها بین فروشنده، خریدار و دیگر اشخاص حقیقی یا حقوقی به صورت دقیق به شمار می رود.

آشنایی با 11 اصطلاح اینکوترمز

با اصطلاحات D-C-F-E پیش از اینکه بدانید 11 اصطلاح اینکوترمز چیست باید بگوییم که اینکوترمز به چهار گروه وابسته به هر گروه تقسیم می‌شود. 11 اصطلاح آن اصلی و باقی آن‌ها ثانویه هستند. اما اصطلاحات اصلی آن به‌طور خلاصه عبارت‌اند از:

قواعد اینکوترمز 2020 مربوط به همه انواع حمل‌ونقل

1. این اصطلاح به معنای تحویل کالا در نقطه مبدا است. در این روش فروشنده، کالا را در محل تولید یا EXW: انبار کالا به خریدار تحویل داده و کلیه هزینه‌ها، مانند بارگیری، حمل‌ونقل، بیمه، گمرک و ریسک خرابی کالا بر عهده خریدار است.
2. این اصطلاح به معنای حمل‌ونقل رایگان است. حمل رایگان به این معنی است که فروشنده کالا را به FCA: شرکت حمل‌کننده یا شخص دیگری که از طرف خریدار در محل فروشنده یا مکان نام‌گذاری شده دیگر معرفی می‌شود، تحویل دهد.
3. این اصطلاح به این معناست که فروشنده باید کالا را در یک مکان توافق شده به حامل یا شخص دیگری CPT: که از طرف فروشنده معرفی شده تحویل دهد. اگر چنین مکانی بین طرفین توافق شده باشد و فروشنده باید قرارداد حمل‌ونقل و هزینه‌های حمل‌ونقل لازم را پرداخت کند، باید کالاها را به مقصد مشخص شده برساند.
4. این اصطلاح به معنای حمل‌ونقل و بیمه پرداخت شده است. فروشنده باید کالا را به شرکت حمل‌کننده یا CIP: شخص دیگری که توسط فروشنده معرفی شده است در یک مکان توافق شده تحویل دهد. فروشنده همچنین در برابر خطر از بین رفتن یا آسیب رسیدن کالا در هنگام حمل‌ونقل، قرارداد بیمه را پوشش می‌دهد.
5. این اصطلاح به معنای تحویل در ترمینال است. به این معنا که فروشنده پس از بارگیری کالا را در اختیار DAT: خریدار در ترمینال مشخص شده در بندر یا محل مقصد قرار می‌دهد. فروشنده تمام خطرات موجود در باربری کالاها و تخلیه کالاها در ترمینال مشخص شده را متحمل می‌شود.
6. این اصطلاح به معنای تحویل در محل است. به این معنا که فروشنده کالا را در وسیله حمل‌ونقل آماده DAP: برای تخلیه در محل مقصد مشخص شده، تحویل می‌دهد.
7. فروشنده تمام هزینه‌ها و خطرات مربوط به حمل کالا به محل مقصد را متحمل می‌شود و موظف است DDP: کالاها را نه تنها برای صادرات بلکه برای واردات ترخیص کرده و هر دو عوارض را برای صادرات و واردات پرداخت کند و همه تشریفات گمرک را انجام دهد.

قواعد اینکوترمز 2000 مربوط به حمل و نقل دریایی و رودخانه‌ای

1. این اصطلاح به معنای تحویل کالا در کنار کشتی در مبدا است. فروشنده در یک اسکله که توسط خریدار FAS: در بندر حمل‌ونقل مشخص شده است، کالا را تحویل می‌دهد.
2. این اصطلاح به معنای تحویل کالا در عرشه کشتی در مبدا است. فروشنده وقتی کالا را از روی نرده کشتی FOB: عبور داد، دیگر مسئولیتی ندارد و هزینه حمل و بیمه با خریدار است.
3. این اصطلاح به معنای هزینه و کرایه حمل تا مقصد است. پس از بارگیری مسئولیت فروشنده خاتمه یافته CFR: و هزینه بیمه با خریدار است. اما فروشنده باید هزینه‌ها و کرایه حمل‌ونقل لازم برای حمل کالا به بندر مقصد تعیین شده را منعقد و پرداخت کند.
4. این اصطلاح به معنای هزینه، بیمه و کرایه حمل تا مقصد است. طبق این بند، فروشنده کالاها را در عرشه CIF: کشتی بندر تعیین شده تحویل داده اما هزینه حمل و بیمه را به بندر مقصد بر عهده دارد.

اینکوترمز 2020

از اول ژانویه 2020 اصلاحیه جدید اینکوترمز وارد سیستم تجارت جهانی شد. این قوانین هنوز شامل 11 اصطلاح است اما برخی از بندهای آن تغییر کرد. اینکوترمز 2020 محدودیت امنیت و بیمه را افزایش داده و با پاسخگویی به همه طرف‌ها بسیار انعطاف‌پذیر شده است. نویسندگان آن نمایندگانی از ایالات متحده، اروپا و برای اولین بار از چین و استرالیا هستند به‌روزرسانی سال 2020 چهارمین مورد در 30 سال گذشته به شمار می‌رود، زیرا سرعت تجارت از سال 1990 به بازنگری ده‌ساله نیاز داشت. برخی از تغییرات مهم اینکوترمز در سال 2020 به‌این ترتیب است:

- اصطلاح تحویل در ترمینال به تحویل در محل تخلیه، تغییر پیدا کرده است. این تغییر نام به این منظور است که نشان دهند، در هر مکانی می‌توانید بار را تحویل دهید
- در نظر گرفته شده است، که سطح پوشش بالاتری از (A) سطح پوشش بیمه مورد نیاز کلاس CIP برای قانون در اینکوترمز 2010 دارد C سطح پوشش بیمه کلاس
- مطابق اصطلاحات جدید، خریدار یا فروشنده، کالا را بدون استفاده از خدمات شخص ثالث با استفاده از وسایل نقلیه خود می‌تواند حمل کند
- نسخه 2020 مسئولیت‌های امنیتی خاص و جدیدی را در رابطه با کالا، پول نقد و اسناد تحت شرایط تجارت فردی بیان می‌کند