

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵

۱۲- کلیه کشتیرانی‌ها، حمل‌کننده کانتینر، مالک کانتینر یا نماینده مالک کانتینر مکلفند در هنگام ارسال فایل EDI مربوط به اطلاعات مانیفست ورودی کشتی‌ها و فهرست‌های بارگیری به سیستم رایانه‌ای ترمینال‌های کانتینری بندری که مجهز به سیستم تبادل الکترونیکی داده‌ها هستند، نام مالک اصلی کانتینر را مشخص نمایند.

تبصره: در صورت عدم تحقق بند فوق، صورتحساب‌های THC مربوط به کانتینرهایی که نام مالک آنها در مانیفست و فهرست بارگیری ارسالی قید نشده باشد، براساس جدول شماره ۲۲ و ۲۳ محاسبه و از کشتیرانی حمل‌کننده کانتینر مربوطه دریافت می‌شود.

۱۳- ملاک محاسبه جدول فوق برای رویه صادرات مطابق توضیحات ذیل جدول شماره ۳۵ می‌باشد.

شرایط اختصاص برنامه زمانی پهلوگیری:

۱- کشتی‌هایی که مسیر رفت و برگشت آنها محدود به بنادر حوزه خلیج فارس، دریای عمان و کشورهای عمان و پاکستان نبوده و بندر ماقبل و ما بعد آنها برای بنادر جنوبی کشور یکی نباشد.

۲- ظرفیت کشتی بیش از ۴۵۰۰ TEU باشد.

۳- برنامه ورود کشتی به بنادر جنوبی کشور بصورت منظم باشد.

تبصره: در صورت وجود ترافیک در لنگرگاه و اسکله‌ها، کشتی‌های حامل کانتینرهای ترانشیپی در اولویت پهلودهی قراردارند.

جدول شماره ۲۴- تعرفه انبارداری کانتینر در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی (واردات، مرجوعی از واردات و اعاده/انتقال)

ارقام به دستگاه / روز / ریال

۴۰ فوت		۲۰ فوت		مدت انبارداری
خالی	پر	خالی	پر	
معاف	معاف	معاف	معاف	از روز ۵-۱
۱۷۸,۰۰۰	۳۵۴,۰۰۰	۸۹,۰۰۰	۱۷۸,۰۰۰	از روز ۱۰-۱
۲۶۸,۰۰۰	۵۰۱,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰	۲۶۲,۰۰۰	از روز ۲۰-۱
۳۵۳,۰۰۰	۷۰۳,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰	۳۸۲,۰۰۰	از روز ۳۰-۱
۳۵۹,۰۰۰	۸۱۹,۰۰۰	۲۹۹,۰۰۰	۴۷۳,۰۰۰	از روز ۶۰-۱
۵۰۶,۰۰۰	۹۴۷,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰	۵۹۸,۰۰۰	از روز ۹۰-۱
۵۳۱,۰۰۰	۱,۰۸۹,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰	۷۷۸,۰۰۰	از روز اول تا بعد از ۹۰ روز

توضیحات جدول شماره ۲۴:

۱- هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کانتینر محاسبه و دریافت می‌شود.

تبصره: معافیت انبارداری برای هر کانتینر وارده به بنادر کشور بدو در زمان ورود محاسبه می‌شود.

۲- تعرفه انبارداری محموله‌های کانتینری خارج از استاندارد (OOG):

۱-۲- واردات، ترانزیت داخلی، مرجوعی از واردات، اعاده و انتقال به میزان ۲ برابر جدول فوق.

۲-۲- صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد به میزان ۱/۵ برابر جدول فوق.

۳-۲- ترانزیت خارجی (به کشور ثالث) و ترانشیپی همانند جدول فوق.

۳- کانتینرهای خالی مشمول رویه‌های صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد نمی‌گردند.

۴- پرداخت هزینه انبارداری برای کانتینرهای ترانشیپی پر و خالی به عهده خط کشتیرانی یا نماینده آن است.

۵- با تشخیص بندر و موافقت گمرک، کانتینرهای وارداتی از راه دریا برحسب ضرورت، به سایر گمرکات مجاز کشور ترانزیت اداری خواهند شد، در این صورت هزینه‌های معوقه انبارداری و سایر هزینه‌های مترتب بندری در هنگام ترخیص نهایی در مقصد، پس از رویت ترخیصیه صادره از سوی نمایندگی خط کشتیرانی، صاحب یا اجاره‌کننده کانتینر توسط ترمینال اپراتور از صاحب کالا وصول و سهم بندر به حساب درآمد بندر واریز می‌گردد. هزینه حمل و نگهداری در گمرکات مقصد نیز به عهده صاحب کالا می‌باشد.

۶- کانتینرهای مانده از پروانه، مشمول پرداخت هزینه انبارداری می‌باشند که در هنگام صدور بیجک نهایی هزینه آن از صاحب کالا یا نماینده قانونی وی دریافت می‌گردد.

۷- کانتینرهایی که جهت انجام عملیات استریپ و ارزیابی به انبار CFS منتقل می‌شوند تا زمان استریپ و یا خروج از ترمینال مشمول پرداخت هزینه انبارداری کانتینرهای پر می‌شوند، ضمناً کالاهای استریپ شده که به انبار CFS انتقال می‌یابند نیز مشمول پرداخت هزینه انبارداری مطابق جدول تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS (جدول شماره ۲۹ کتابچه تعرفه) خواهند شد.