



BILL OF LADING

بارنامه

SHIPPER / EXPORTER (COMPLETE NAME AND ADDRESS)		BOOKING NO.	BILL OF LADING NO.	
CONSIGNEE (COMPLETE NAME AND ADDRESS)		EXPORT REFERENCES		
NOTIFY PARTY (COMPLETE NAME AND ADDRESS) <small>Shippers agree that no responsibility shall be attached to the Carrier or its Agents for failure to notify (See Clause 13 on reverse)</small>		FORMWARDING AGENT-REFERENCES FAC NO.		
FRE-CARRIAGE BY		POINT AND COUNTRY OF ORIGIN OF GOODS		
INTENDED VESSEL / VOYAGE / FLAG		ALSO NOTIFY PARTY-ROUTING & INSTRUCTIONS		
PORT OF DISCHARGE		TYPE OF MOVEMENT (IF MIXED, USE DESCRIPTION OF PACKAGES AND GOODS FIELD)		
PLACE OF RECEIPT		LOADING PIER / TERMINAL		
PLACE OF DELIVERY		ORIGINALS TO BE RELEASED AT		

CHECK <input type="checkbox"/> COLUMN IF HAZARDOUS MATERIAL		PARTICULARS DECLARED BY SHIPPER BUT NOT ACKNOWLEDGED BY THE CARRIER					GROSS WEIGHT		MEASUREMENT
R. NOS. INVESAL NOS. MARKS & NUMBERS	QUANTITY FOR CUSTOMS DECLARATION ONLY	H	M	DESCRIPTION OF GOODS	GW (KGS)	NET (KGS)	C.B.M. (CBM) (KGS)		

NOTE 1: For carriage to or from the United States of America, (B) Clauses 4 and 23 on the reverse side hereof limit the Carrier's liability to a maximum of U.S. \$2000 per package or customary freight by virtue of incorporation of the U.S. Carriage of Goods by Sea Act ("COGSA"), unless the Merchant declares a higher cargo value below and pays the Carrier's ad valorem freight charge, and (B) if carried on deck at Merchant's risk as to perishable or such cargo but in all other respects subject to the provisions of COGSA.

NOTE 2: See Clause 23 on the reverse side hereof, Notice to Endorsee and/or Holder and/or Transferee.

NOTE 3: Goods carried on deck at Merchant's risk without responsibility for loss or damage (wherever caused).

Declared Cargo Value US\$ _____ **If Merchant enters a value, Carrier's limitation of liability shall not apply and the ad valorem rate will be charged.**

HEIGHT & CHARGES PAYABLE AT / BY:				SERVICE CONTRACT NO.	ROUTE CODE	COMMODITY CODE	EXCHANGE RATES:	<small>Particulars of the Container/Packages or other units (specified in the box identified as "Total No. of Containers/Packages received and acknowledged by Carrier" in appearing good order and condition, unless otherwise indicated), to be transported and delivered as herein provided.</small> <small>The receipt, custody, carriage and delivery of the goods are subject to the terms appearing on the face and back hereof and to the Carrier's applicable tariffs.</small> In witness whereof original bills of lading have been signed, one of which being accomplished, the others to be void. DATE CARGO RECEIVED _____ DATE LADEN ON BOARD _____ DATED _____
CODE	TARIFF ITEM	FREIGHTED AS	RATE	PREPAID	COLLECT			

The printed terms and conditions appearing on the face and reverse side of this Bill of Lading are available at www.oocl.com. In OOCL's standard US tariffs, and in pertinent form.
TRIM OUT FOR ON BOARD VESSEL BILL OF LADING
SEE CLAUSE 1 ON REVERSE SIDE
SEE CLAUSE 2 ON REVERSE SIDE
F001
100 01/01

تعریف بارنامه



- بارنامه رسید دریافت کالا است که توسط حمل کننده صادر و به فرستنده کالا تحویل میگردد.
- بارنامه دال بر قرارداد حمل است .
- بارنامه دال بر مالکیت کالا است .
- بارنامه سندی است قابل معامله Negotiable

قوانین و شرایط بارنامه :



جهت ادعا بر علیه هرگونه خسارت ، تاخیر ، ضرر و زیان و حل اختلاف بین حمل کننده و صاحب کالا، داشتن بارنامه الزامی میباشد.

حق و حقوق ،مسئولیتها و تمامی مسائل مربوط به حمل کننده و فرستنده کالا ، در روی صفحه بارنامه ذکر شده است .

محتویات یا مندرجات بارنامه



SHIPPER فرستنده کالا (نام و مشخصات کامل) ●

CONSIGNEE گیرنده کالا (نام و مشخصات کامل) ●

NOTIFY PARTY اطلاع گیرنده ●

B/L NO - شماره بارنامه ●

PLACE OF RECEIPT محل دریافت کالا ●

OCEAN VESSEL نام کشتی ●

PORT OF LOADING بندر بارگیری ●

PORT OF DISCHARGE بندر تخلیه ●

PLACE OF DELIVERY محل تحویل کالا ●

محتویات یا مندرجات بارنامه



- MARKS AND NUMBERS علامت و شماره کالا شماره کانتینر شماره پلمپ
- NUMBER AND KIND OF PACKAGES تعداد و نوع بسته بندی
- (DESCRIPTION OF GOODS) شرح کالا
- SHIPPED ON BOARD -1
- SHIPPER'S LOAD STOW SEAL WEIGHT AND COUNT -2
- CY-CY or CFS-CFS -3
- FCL / FCL OR LCL/LCL -4
- RF IMCO -5
- GROSS WEIGHT وزن ناخالص (کالا بایسته بندی)
- NET WEIGHT وزن خالص کالا
- MEASUREMENT ابعاد کالا

محتویات یا مندرجات بارنامه



- TERM OF PAYMENT : PREPAID OR COLLECT
پیشگرایه یا پسگرایه
- NUMBER OR ORIGINAL B/L
تعداد بارنامه های اصل و کپی
- PLACE AND DATE OF ISSUE
مکان و تاریخ صدور بارنامه
- SHIPPED DATE
تاریخ حمل
- SIGNATURE
امضا

انواع بارنامه

Kinds of Bill of Lading



- **بارنامه غیر قابل انتقال (straight or non- negotiable)**

بارنامه فوق به شخص ذکر شده در بارنامه تعلق دارد و غیر قابل ظهر نویسی و انتقال به غیر میباشد.

- **بارنامه قابل انتقال (Oder or Negotiable)**

بارنامه فوق قابل انتقال به غیر بوده و با ظهر نویسی توسط صاحب کالا میتواند به شخص دیگری انتقال یابد.

این بارنامه به عنوان سند کالا صادر میشود که میتواند به شکل "To the Order of Shipper" باشد.

طرف بارنامه معمولاً فرستنده کالا است که ظهر نویسی وی الزامی است. بنابراین در اینگونه بارنامه ها فرستنده هنگامی که بار در مسیر حمل است قادر میباشد کالا را خرید و فروش و یا دادوستد بکند.

معمولاً اینگونه بارنامه در معامله های LC استفاده میشود. خریدار بایستی اصل بارنامه را به حمل کننده ارائه دهد تا بتواند مالک کالا گردد. "To the Order of Bank XXX"

- **بارنامه حامل (Bearer)**

کالا به کسی تحویل میشود که حامل بارنامه باشد و آن را به حمل کننده تحویل دهد.

انواع بارنامه

Kinds of Bill of Lading

• بارنامه حمل ترکیبی (Multimodal Bill of Lading)

اینگونه بارنامه برای محمولاتی که نیاز به حمل و نقل گوناگون از مبدا تا مقصد هستند صادر میشود. (مثل هوایی ، ریلی ، دریایی ، جادهای ، و غیره.) به عبارت دیگر جهت حمل از چند نوع وسیله حمل متفاوت استفاده می گردد.

• راه نامه دریایی (Sea Waybill)

این سند زیر مجموعه اسناد غیر قابل انتقال می باشد و فقط رسیدی است برای اثبات بار بر روی کشتی. برخلاف بارنامهای دیگر ، راه نامه دریایی سند مالکیت کالا بحساب نمی آید.

بر طبق شرایط و ضوابط شرکتها ی حمل و نقل ، این بارنامه قراردادی است بین حمل کننده و فرستنده (Shipper) اما مالکیت بار به تحویل گیرنده (Consignee) واگذار نمیشود و فرستنده مالک بار باقی میماند. گیرنده بار را با ارائه کارت شناسایی میتواند تحویل بگیرد ، اما نام کارت شناسایی میبایستی مطابق با نام ذکر شده در بارنامه باشد.

• بارنامه بیات (Stale)

اگر بارنامه به تحویل گیرنده و یا بانک پس از آخرین تاریخ ذکر شده در LC مربوطه ارائه شود و یا بیست و یک روز بعد از ورود کالا به مقصد تحول شود ، بارنامه بیات بوده و بانک یا تحویل گیرنده کالا میتواند از تحویل گرفتن اسناد و یا کالا خوداری کند.

انواع بارنامه

Kinds of Bill of Lading



- **بارنامه سراسری (Through B/L)**

بارنامه سراسری بارنامه ای است که یک قسمت از حمل از طریق دریا و توسط صادر کننده بارنامه صورت گیرد و بخشهای دیگر سفر می تواند از وسیله حمل دیگر و یا شرکت حمل و نقل دیگر صورت پذیرد .

- **بارنامه فروردری (House Bill of Lading) و یا FBL**

بارنامه توسط فروردری (بار برابر) صادر میگردد . قابل معامله بوده مگر اینکه عبارت NON NEGOTIABLE در روی آن ذکر شده باشد .

- **بارنامه تعویضی (Switch BL)**

گاهی اوقات فروشنده کالا و خریدار با هم ارتباط مستقیم نداشته و معامله از طریق یک تاجر واسطه صورت میگیرد .

در بارنامه اول ، فرستنده کالا فروشنده واقعی و تحویل گیرنده تاجر واسطه میباشد و پس از آنکه بارنامه صادره از فروشنده به تاجر تحویل شد ، بصورت مستقیم یا از طریق بانک ، تاجر واسطه آن را به شرکت کشتیرانی تحویل میدهد و درخواست بارنامه جدید میکند که به آن بارنامه تعویضی (Switch Bill Of Lading) میگویند. در این بارنامه جدید فرستنده کالا تاجر واسطه و تحویل گیرنده خریدار نهایی میباشد. بدین ترتیب هیچگاه خریدار و فروشنده همدیگر را نمی شناسند.

انواع بارنامه دریایی

OCEAN BILL OF LADING



انواع بارنامه دریایی از جهت موقعیت کالا:

- 1- SHIPPED ON BOARD کالای بارگیری شده
- 2- RECEIVED FOR SHIPMENT کالای دریافت شده

بارنامه از جهت تعدد وسایل حمل:

- 1- DIRECT BILL OF LADING بارنامه مستقیم
- 2- THROUGH BILL OF LADING بارنامه سراسری

بارنامه از جهت وضعیت و کمیت کالا :

- 1- CLEAN BILL OF LADING بارنامه تمیز و یا غیر مخدوش
- 2- CLAUSED BILL OF LADING بارنامه مخدوش یا غیر تمیز

بارنامه از جهت نوع سرویس :

- 1- LINER BILL OF LADING سرویس منظم کشتیرانی
- 2- TRAMP (CHARTER PARTY BILL OF LADING) سرویس چارتر

شرایط صدور بارنامه قبل از بارگیری



- توافق برای حمل کالا بین فرستنده و شرکت حمل .
- تحویل کالا با کانتینر در محل توافق
- تحویل اسناد حمل
- ارسال دستور حمل

SHIPPING ORDER / SHIPPING INSTRUCTION